

Diferentes polias tensoras dependendo do formato da roda da cambota (redondo/oval)

Diversos Ford/PSA/Volvo 1.6L Diesel, N.º de artigo CT1162K2/ K3/ K4 e WP2/ WP3/WP4

Problema:

Segundo o fabricante do veículo, são utilizados diferentes conjuntos de correias de distribuição com três polias tensoras diferentes (V56664, V56675, V56676), que não diferem visualmente umas das outras. (**Fig. 1**). Nos dados do catálogo, dois conjuntos diferentes de correias de distribuição são normalmente atribuídos a um veículo, e estes são diferenciados pelo ano de fabrico. No entanto, o ano de fabrico nem sempre é fiável, e por isso, deve ser verificado o formato da roda da cambota (formato oval/redondo). Se for instalado o conjunto errado de correias de distribuição, tal pode resultar em ruído ou, no pior dos casos, falha no acionamento da correia.

Causa:

As polias tensoras diferem na taxa de elasticidade da mola tensora instalada. Isto deve corresponder à roda da cambota de fábrica. O fabricante de veículos introduziu um acionamento de componentes primários otimizado com uma polia oval nos anos de modelo mais recentes. A versão da roda motriz que está instalada não é imediatamente identificável. Para verificar, a roda motriz deve ser desmontada e deve ser verificado se existe um furo na parte traseira. (**Fig. 2 e 3**).

Solução:

utilizado o Kit de correia de distribuição CT1162K2/ WP2 com polia tensora V56664. Para a roda da cambota com furo (formato oval, **Fig. 3**) é necessário **ou** o Kit CT1162K3/ WP3 com polia tensora V56675 **ou** o Kit CT1162K4/ WP4 com polia tensora V56676 (se ambos os Kits forem atribuídos ao veículo, o ano de fabrico é decisivo - verificar o número de peça da polia tensora removida).

Fig. 1



Polias tensoras V56664, V56675, V56676 (todas visualmente idênticas)

Fig. 2

Roda motriz redonda



Fig. 3

Roda motriz oval

